

# التغلب على جميع التضاريس، متعدد المهارات على الطرق المعقدة



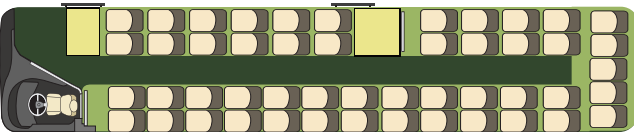
■ باستخدام محور بعزم دوران كبير ومكيف من النوع الأنوبي. يمكن بسهولة عبور المنحدرات الحادة، والطرق الوعرة والموحلة، مع قدرة مرور ممتازة، مما يضمن تجنب الانحشار والعطل ويحافظ على معدل تشغيل العملاء.

■ تصميم هيكل مقوى + ضبط عالي التكيف، يسمح بالسير في الطرق الحضرية والريفية والطرق غير المعبدة في جميع الظروف، لتغطية كافة مشاهد التشغيل.



المعطيات الأساسية	
الطول (مم)	12 000
العرض (مم)	2 550
الارتفاع (مم)	3 620
الارتفاع الداخلي (مم)	1 970
قاعدة العجلات (مم)	6 050
البروز الأمامي/الخلفي (مم)	2 620/3 330
حجم الإطار	295/80R22,5
أصغر قطر للدوران (م)	≤21,5
أقصى عدد للركاب	53
خزان الوقود (400 لتر)	○
خزان الوقود (800 لتر)	●
أقصى سعة لحجرة الأمتعة (م³)	12 400kg (Front axle: 4 000kg / Rear axle: 8 400kg)
أقصى وزن إجمالي محدد من المصنع (كجم)	12 900kg (Front axle: 4 300kg / Rear axle: 8 600kg)
المحور الأمامي/المحور الأوسط/المحور الخلفي (كجم)	17 500kg (Front axle: 6 000kg / Rear axle: 11 500kg)
نظام الطاقة	
القدرة المقدر	266/2 200
عزم الدوران المقدر	1 460/1400-1 600
سعة المحرك	9,7
الانبعاثات	EURO II
مقعد	
كرسي السائق مع سناد هوائي كامل	●
كرسي مرشد سياحي (مركبة طريق)	●
مقعد YTF032 (F05، النسخة الأفريقية)، حزام أمان نقطتين قابل للارتداد	●
التجهيزات الداخلية	
ستائر من القماش الأزرق	●
أرضية بجلد بنقشة خشب الجوز	●
الثلاجة	●
رف أمتعة داخلي متكامل	●

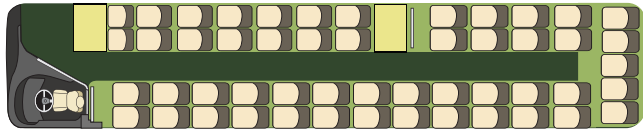
تخطيط المقعد



49+1+1 (مع ثلاجة) قياسي

التجهيزات الخارجية	
باب الراكب الأول (باب خارجي متأرجح بزجاج مقوى)	●
باب الراكب الثاني (باب يفتح من المنتصف + لا يوجد حمام)	●
رمادي داكن: نوافذ أحادية الطبقة من الألمنيوم بالكامل، الجزء العلوي ثابت والسفلي منزلق (مع نوافذ منزلقة داخلية مدمجة في طرفي الجانبين)	●
رمادي داكن: نوافذ أحادية الطبقة من الألمنيوم بالكامل، الجزء السفلي ثابت والعلوي منزلق (مع نوافذ منزلقة داخلية مدمجة في طرفي الجانبين)	○
نافذة سائق أبيض أحادية الطبقة خلفية قابلة للحركة من النوع المدمج داخليا	●
زجاج أمامي مقسم إلى جزأين يمين ويسار	●
زجاج أمامي عادي مطلي بالرفائق	○
زجاج خلفي مقوى ملتصق	●
باب علوي يدوي لحجرة الأمتعة	●
مكيف الهواء	
مكيف هواء CLING (سعة التبريد 32000 كيلو كالوري/ساعة)	●
جهاز إزالة الصقيع بالماء الساخن منخفض القدرة	●
الهيكل	
محور العجلة	MOLEAD
تعليق الوسادة الهوائية	●
موضع عجلة القيادة	الدفة اليسرى
الترفيه الصوتي والمرئي والإضاءة	
وحدة تحكم مركزية مدمجة بحجم 10.4 بوصة	●
شاشة عالية الدقة ثابتة بمقاس 19 بوصة في الجهة الأمامية	●
المصابيح الأمامية المتكاملة (بما في ذلك المصابيح النهارية) (LED)، والمصابيح الخلفية المدمجة	●
مع ضوء الفرامال المثبت على ارتفاع	●
ضوء المقصورة العلوي	●

● قياسي ○ اختياري -



51+1+1 (بدون ثلاجة) اختياري



Zhengzhou Yutong Group Co., Ltd.  
مركز Yutong للتسويق، منطقة تشنغتشو للتنمية الاقتصادية والتكنولوجية، الصين، الهاتف: +٨٦ ٣٧١ ٦٦٧١ ٨٩٩٩ الموقع الإلكتروني: www.yutong.com البريد الإلكتروني: sales@yutong.com  
تابعنا على yutong Bus & Coach على Facebook وTwitter وYouTube. قد تتضمن الصور ومعدات وملحقات اختيارية غير قياسية. لقد خضع هذا المنتج لتجارب فنية. تحتفظ Yutong بالحق في تعديل مواصفات المنتج دون إشعار مسبق. جميع الحقوق محفوظة. تم التعديل في يونيو ٢٠٢٤.

## YUTONG C12 ( zk6127HQ )



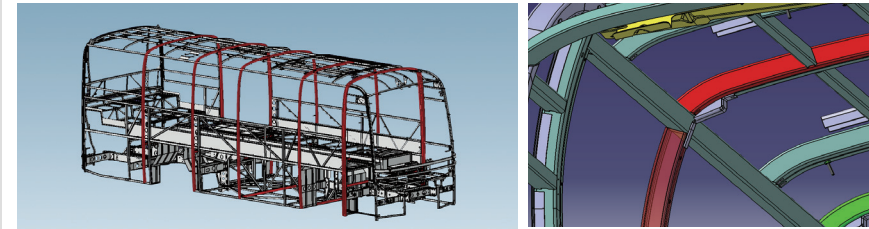


## موثوق ومتينة، تشغيل بلا قلق

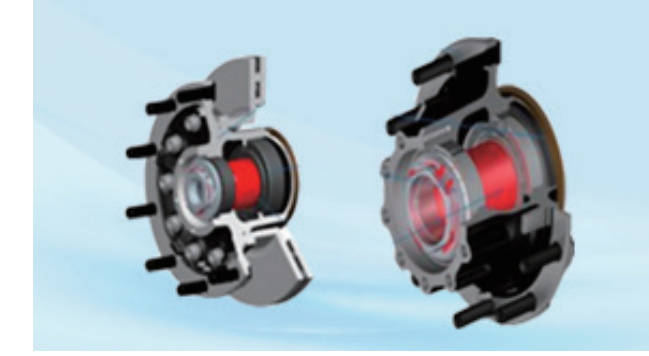
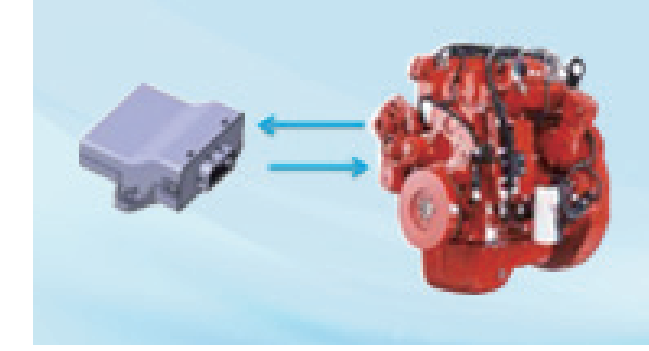
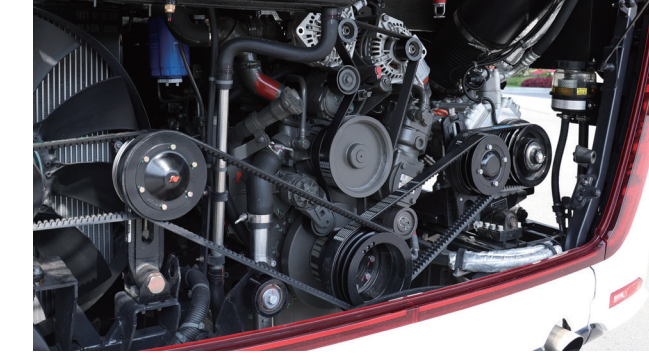


■ في ظروف الاستخدام العادية، تصل عمر المركبة الكامل إلى 20 عاما أو 2 مليون كيلومتر، مع انخفاض معدل الأعطال بنسبة أكثر من 20%، مما يحقق عائدا طويلا الأمد.

■ الهيكل الأساسي مصنوع من فولاذ عالي القوة مع تعزيز بواسطة محاكاة CAE، مما يقضي على خطر تشقق الإطار ويضمن استقرار تشغيل المركبة طوال دورة حياتها، لتوفير راحة البال وتقليل التكاليف.

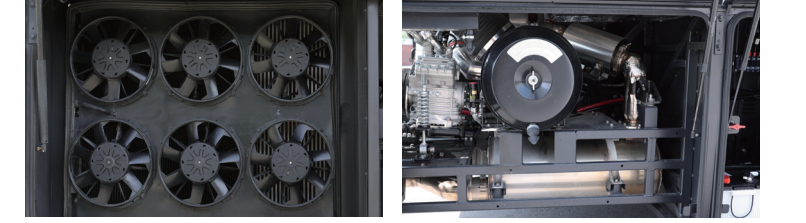


## صيانة فعالة، تخفيض مباشر في التكاليف



■ جميع المكونات الأساسية والأجزاء القابلة للتلف مصنوعة من ماركات مستوردة، مما يقلل معدل الأعطال خلال دورة الحياة ويخفض تكاليف تخزين وشراء القطع.

■ صندوق الكهرباء مصمم ليكون قابلا للدوران، والزجاج الأمامي مقسم إلى جزأين يمين ويسار، مما يزيد من سهولة الصيانة ويرفع كفاءة الصيانة بنسبة أكثر من 30%.



## الخيار الاقتصادي، مضاعفة الأرباح

مزود بمحرك **WD615.46** قياسي، مع ناقل حركة يدوي **Fast 6DS150TC** وخزان وقود كبير جدا (قياسي 400 لتر، اختياري 800 لتر)، لتوفير أداء قوي ومتنوع بشكل شامل.



استهلاك الوقود لكل 100 كم منخفض يصل إلى 23.9 لتر، مع ميزة استهلاك طاقة تتفوق باستمرار على المنافسين بنسبة 8%-10%، مع قدرة تحميل أعلى (قياسي 49 مقعدا، اختياري 51 مقعدا)، ما يتيح تحقيق ربح إضافي لكل كيلومتر.

